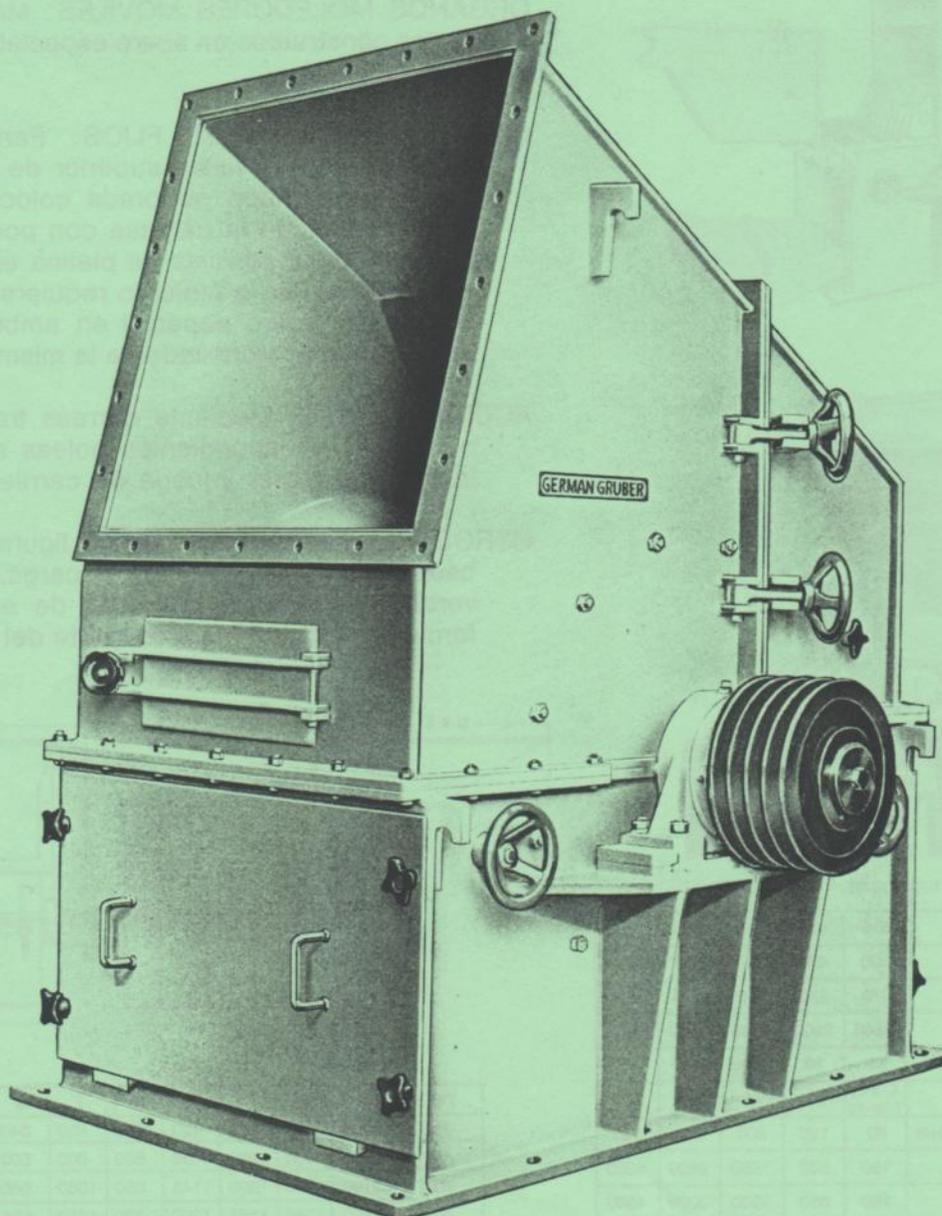
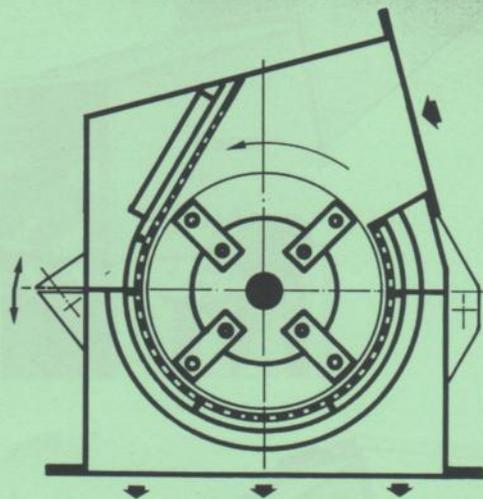
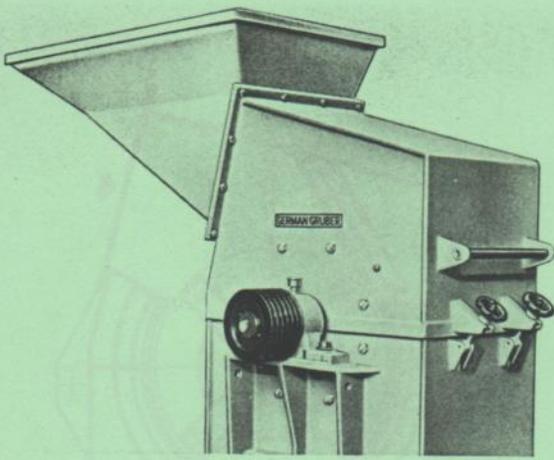


**MOLTURACION:** Los molinos de martillos TF-315 a TF-1000 son especialmente ventajosos para la molturación de forrajes, cereales y productos similares. Están amparados por las patentes Tetrayunque y la desintegración del producto a moler se produce con total ausencia de fricción al ser proyectados los trozos en sucesivos lanzamientos contra la parrilla frontal del cuerpo superior. De este modo cuando llega el producto a la parrilla o rejilla emplazada en el semicilindro inferior ha alcanzado el grado de finura suficiente para poder atravesarla. Esto acontece con un mínimo de abrasión y para muchas molturaciones puede prescindirse de la parrilla.

**REGLAJE:** Cambiando las parrillas. En casos extremos, variando las revoluciones del rotor porta-martillos mediante cambio de poleas.



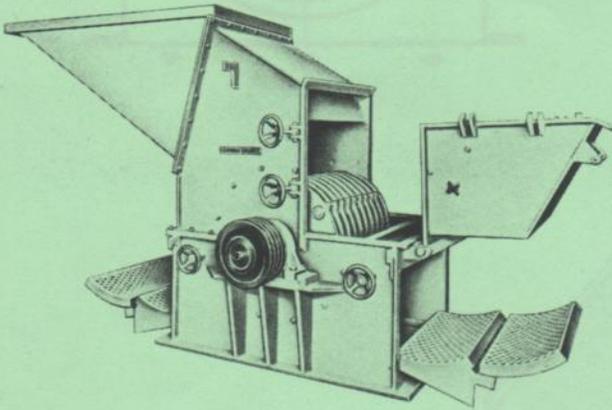
# MOLINOS TF



**CARCASA:** Construida en chapa de acero reforzada con perfiles. Cuerpo superior abisagrado. Cuerpo inferior abierto por abajo para la salida del producto.

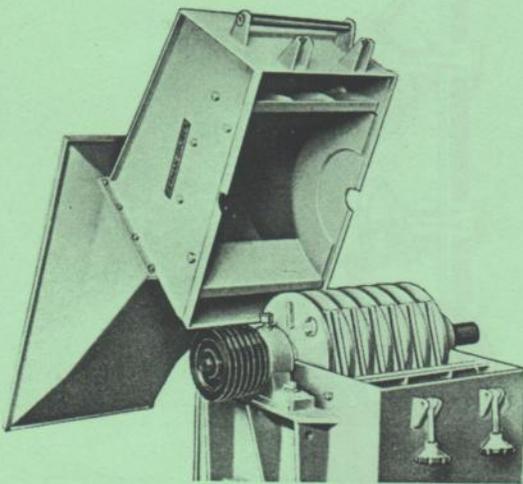
En el tamaño TF-1000 al que corresponden el grabado de la portada y el grabado núm. 2 de esta página, como puede verse, el cuerpo superior es bipartido para que resulte más cómodo el acceso al interior y las parrillas del cuerpo inferior son extraíbles lateralmente por ambos extremos sin necesidad de bascular la mitad superior del molino.

En los restantes tamaños el cuerpo superior abisagrado es monopieza y para cambiar las parrillas se levanta el cuerpo superior basculándolo sobre sus bisagras.



**ORGANOS MOLEDORES MOVILES:** Martillos cortantes contruidos en acero especial, fácilmente recambiables.

**ORGANOS MOLEDORES FIJOS:** Parrilla frontal emplazada en la mitad superior de la carcasa. Parrillas de chapa perforada colocadas en la mitad inferior de la carcasa con posibilidad de sustituirlas por parrillas de pletina en los casos que el producto a moler lo requiera. Forros laterales de acero especial en ambos cuerpos de la carcasa, atornillados a la misma.

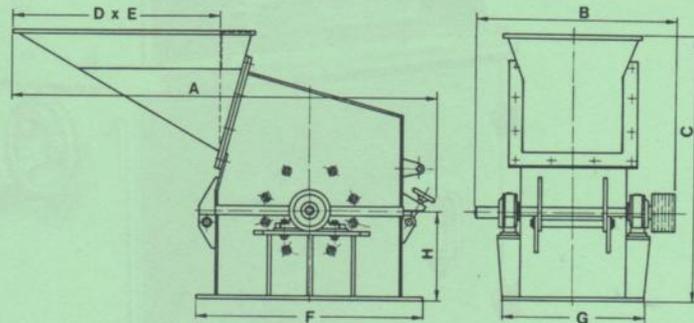


**ACCIONAMIENTO:** Mediante correas trapezoidales con sus correspondientes poleas acanaladas, incluyendo motor y juego de carriles tensores.

**OTROS ELEMENTOS:** Aunque no figura en el grabado de la portada, la tolva de carga, que puede verse en todos los grabados de esta página, forma, en todos los casos, parte del suministro.

CARACTERISTICAS

| TF                                 | 315                     | 450  | 630  | 800  | 1000 |
|------------------------------------|-------------------------|------|------|------|------|
| Diámetro rotor mm                  | 300                     | 450  | 630  | 800  | 1000 |
| Ancho rotor mm                     | 270                     | 350  | 500  | 630  | 800  |
| Velocidad rotor r.p.m.             | 2840                    | 2900 | 2300 | 1800 | 1450 |
| Velocidad periférica m/s rotor     | 62                      | 70   | 75   | 75   | 75   |
| Potencia instalada                 | 4 - 5 1/2<br>7 1/2 - 10 | 25   | 40   | 60   | 100  |
| Tamaño máx. de alimentación en mm  | 60                      | 120  | 200  | 240  | 320  |
| Peso neto kg                       | 150                     | 500  | 1050 | 2600 | 4000 |
| Peso bruto kg                      | 160                     | 650  | 1300 | 3000 | 4500 |
| Cubicación embarque m <sup>3</sup> | 0,5                     | 1,8  | 4,2  | 7    | 10   |



| TIPO | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H   |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 315  | 900  | 550  | 680  | 420  | 250  | 600  | 340  | 220 |
| 450  | 1600 | 900  | 1000 | 830  | 500  | 800  | 500  | 315 |
| 630  | 2100 | 1000 | 1390 | 1145 | 650  | 1080 | 680  | 440 |
| 800  | 2400 | 1340 | 1565 | 1200 | 820  | 1350 | 885  | 565 |
| 1000 | 2800 | 1735 | 1975 | 1300 | 1000 | 1730 | 1055 | 725 |

**GERMAN GRUBER**

**ALMASA**  
Maquinaria, S.L.

FABRICA DE VENTILADORES Y MOLINOS  
Plataforma H - Edificio 1 - Nave 4  
POLIGONO INDUSTRIAL ERLETXE  
48960 GALDACANO - VIZCAYA  
Tel. 94 444 52 89 - fax 94 410 14 02