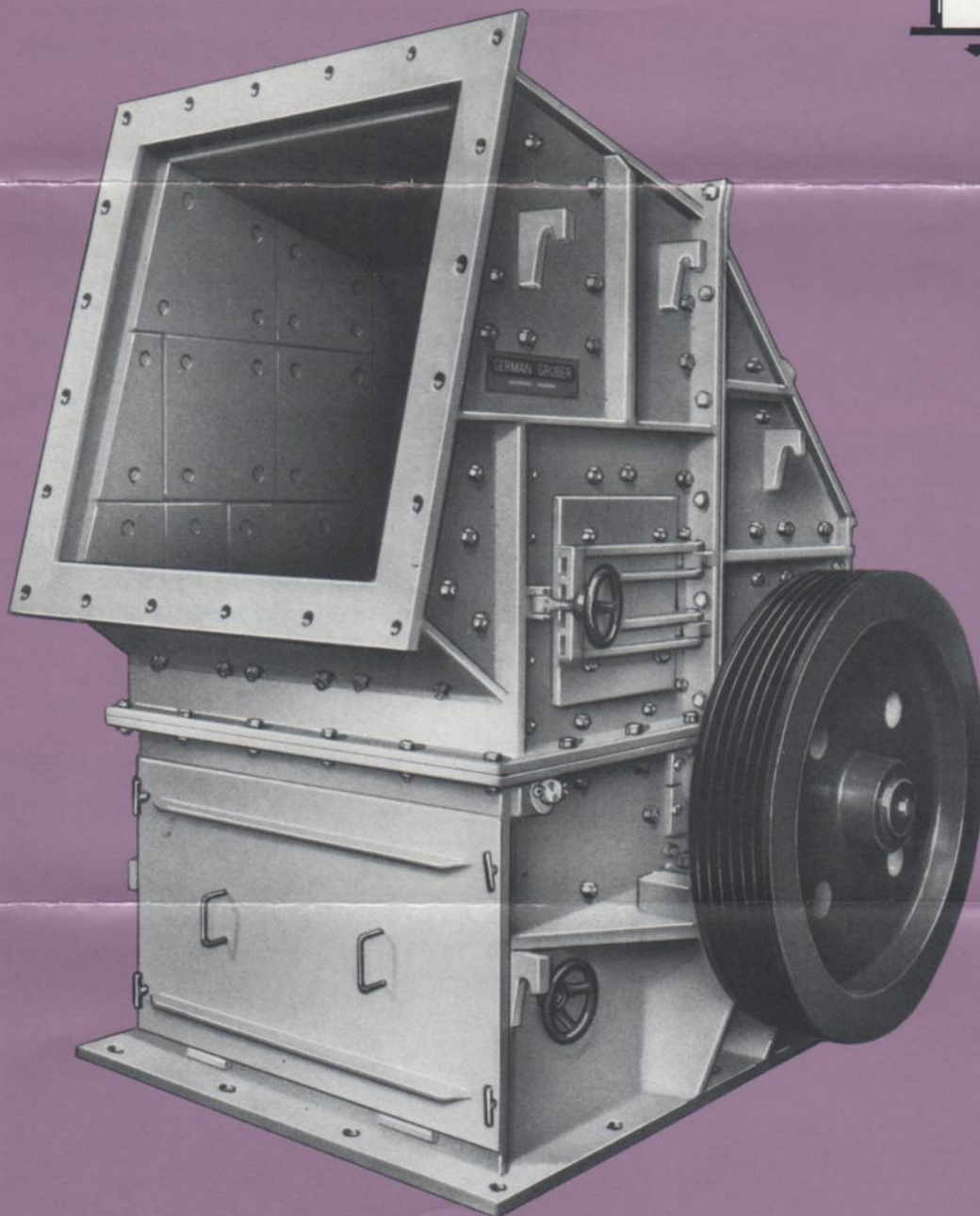
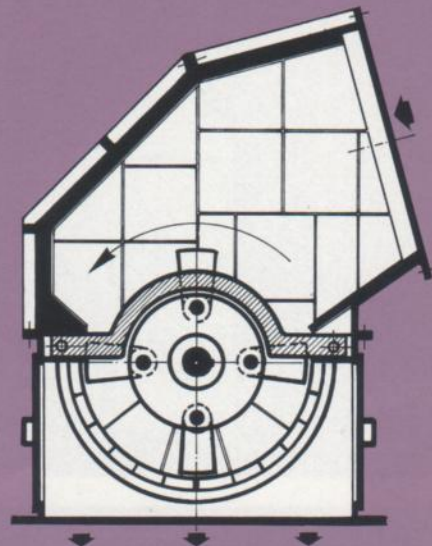
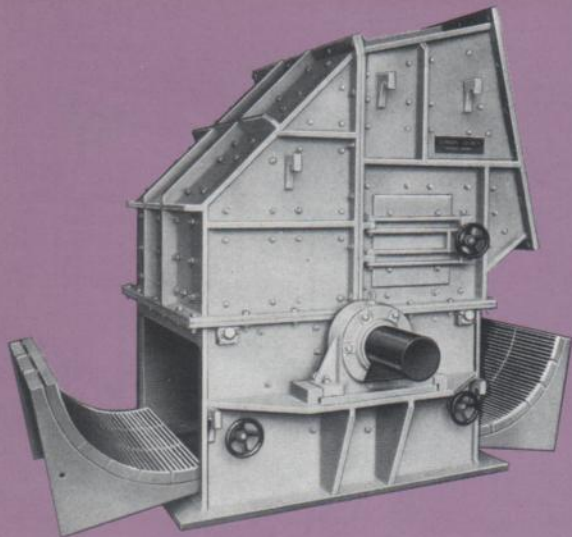


TRITURACION: Las piedras alimentadas pueden ser todo lo grandes que permite la sección de entrada del molino. Al penetrar al interior de la cámara de molienda son retenidas por una reja a través de la cual sobresalen las cabezas de los martillos. Los impactos de éstos las van fragmentando hasta tragarlas por completo. La desintegración se produce con total ausencia de fricción al ser proyectados los trozos en sucesivos lanzamientos contra los yunques dispuestos en serie en el cuerpo superior, de modo que, cuando llega el producto a la parrilla emplazada en el semicilindro inferior ha alcanzado el grado de finura suficiente para poder atravesarla. Esto acontece con un mínimo de abrasión y para muchas trituraciones puede prescindirse de la parrilla.

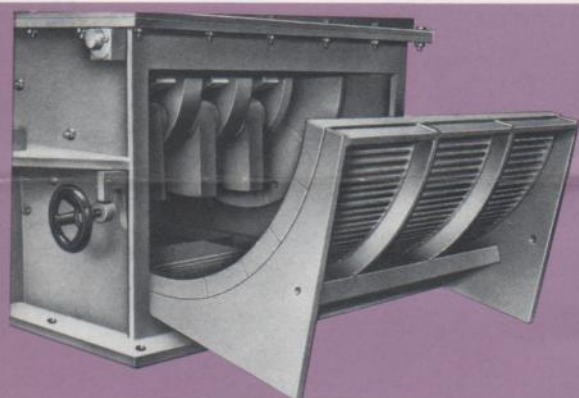
REGULACION: Posibilidad del cambiar las parrillas. En casos extremos, modificación de las revoluciones del rotor cambiando las poleas.



MOLINOS TPR-1000-1400

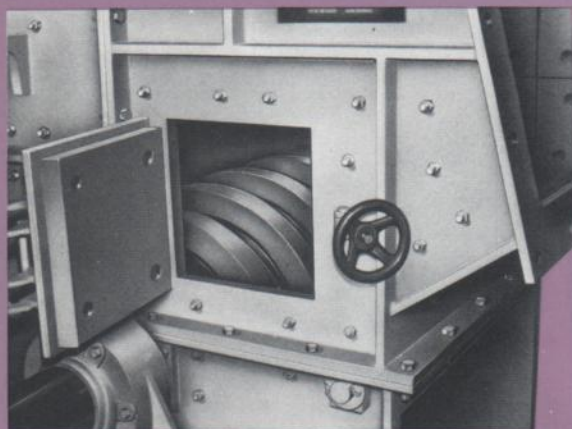


CARCASA: Construída en plancha de acero reforzada con perfiles. Cuerpo superior bipartido y atornillado. Cuerpo inferior abierto por debajo para la salida del producto triturado y con dos registros para la extracción del emparrillado. Reja de contención apoyada entre ambos cuerpos para evitar que las grandes piedras graviten sobre el rotor.



ORGANOS MOLEDORES MOVILES: Rotor formado por discos de acero recambiables fijados al eje mediante casquillos y chaveta para un fácil desmontaje. Martillos pesados en forma de porra, contruídos en acero especial, fácilmente recambiables.

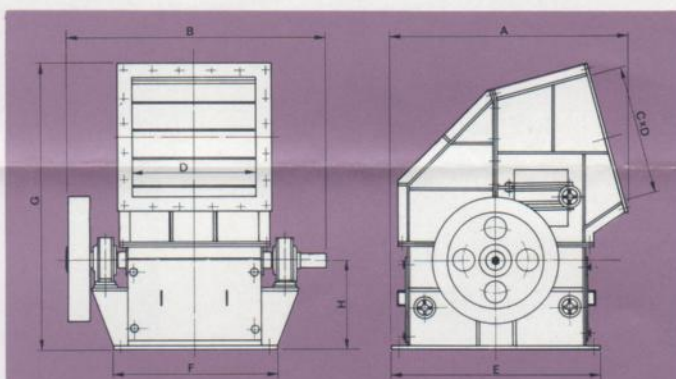
ORGANOS MOLEDORES FIJOS: Forros fundidos en acero manganeso atornillados a la parte superior de la carcasa. Parrillas de pletina de acero, en la parte inferior de la carcasa. Forros laterales de acero especial atornillados a la carcasa en ambos cuerpos del molino.



ACCIONAMIENTO: mediante correas trapezoidales con sus correspondientes poleas acanaladas, incluyendo motor y juego de carriles tensores, así como volante de inercia, que asegura al motor un trabajo regular sin sobrecarga.

CARACTERISTICAS

TPR	1000	1400
Diámetro rotor mm	1000	1400
Ancho rotor mm	1000	1400
Velocidad rotor r p m	315	250
Velocidad periférica m/s rotor	16	18
Potencia instalada HP	125	220
Tamaño máx. de aliment. en mm	950	1300
Peso neto kg	8000	18000
Peso bruto kg	9000	20000
Cubicación embarque m ³	12	35



TIPO	A	B	C	D	E	F	G	H
1000	1940	2200	1000	1000	1690	1330	2315	715
1400	2700	3100	1400	1400	2350	1860	3100	1000

GERMAN GRUBER

SOCIEDAD ANONIMA

ALMASA
Maquinaria, S.L.

FABRICA DE VENTILADORES Y MOLINOS
Plataforma H - Edificio 1 - Nave 4
POLIGONO INDUSTRIAL ERLETXE
48960 GALDACANO - VIZCAYA
Tel. 94 444 52 89 - fax 94 410 14 02